Võõrratsaniku test. Kukulinna, 23. mai, 2025
Paarituloa saanud täkud

1. DUKE VAN´T HEIDEHOF (166 CM), KOONDHINNE 8,2		**TÜÜP**	**KEHAEH**	**ESIJALAD**	**TAGAJALAD**	**SAMM**	**TRAAV**	**GALOPP**	**HÜPPE-VÕIMSUS**	**HÜPPE-TEHNIKA**	**REFLEKSID HÜPPEL**	**HÜPPETAHE**	**RATSASTATAVUS**	**KÄITUMINE**	**TASAKAAL**
	KOKKU	**8**	**8**	**6,5**	**8**	**8**	**8**	**8,5**	**9**	**8,5**	**8,5**	**9**	**8,5**	**8,5**	**9**
	Komisjon: Kuiv ja kerge tüüp, hea pikk selg aga pisut nõgus kael. Võiks olla lihaselisem. Esijalgadel pehme sõrgats ja kapjadel madal päkk. Hüpetel head kiired reaktsioonid. Soorituse ajal kähisev hingamine. Võõrratsanik: traavis kaelast lühike, väga heas tasakaalus galopp. Hüpetahe on suur, hüpped kiired ja teravad, piisavalt ettevaatlik. Pöörata tähelepanu sammus ja traavis pika kaelaga ette-alla lõdvestamisele.													
3. KINGSLEY (172,5), KOONDHINNE 8,1		**TÜÜP**	**KEHAEH**	**ESIJALAD**	**TAGAJALAD**	**SAMM**	**TRAAV**	**GALOPP**	**HÜPPE-VÕIMSUS**	**HÜPPE-TEHNIKA**	**REFLEKSID HÜPPEL**	**HÜPPETAHE**	**RATSASTATAVUS**	**KÄITUMINE**	**TASAKAAL**
	KOKKU	**8**	**8**	**7,5**	**8**	**7**	**7**	**8**	**8**	**9**	**8,5**	**8**	**9**	**8,5**	**9**
	Komisjon: pisut esiotsal ja lühijalgne täkk. Samm ja traav lühikesed, galopp parim allüür. Võõrratsanik: ülitundlik täkk. Oli soorituse alguses natuke ebakindel ja liigagi ettevaatlik kuid muidu igati korrektne hüpe, on tunda kiirust ja head tehnikat. Allus hästi.													
5. VALERO (168 CM), KOONDHINNE 7,95		**TÜÜP**	**KEHAEH**	**ESIJALAD**	**TAGAJALAD**	**SAMM**	**TRAAV**	**GALOPP**	**HÜPPE-VÕIMSUS**	**HÜPPE-TEHNIKA**	**REFLEKSID HÜPPEL**	**HÜPPETAHE**	**RATSASTATAVUS**	**KÄITUMINE**	**TASAKAAL**
	KOKKU	**8**	**8**	**8**	**8**	**7,5**	**8**	**8**	**x**	**x**	**x**	**x**	**8**	**8,5**	**7,5**
	Komisjon: tüübilt kuiv ja ülesmäge, võiks olla lihaselisem, arenenum. Esituses võiks olla rohkem impulssi. Võõrratsanik: sammus võiks olla rohkem maadhaaravust ja läbi selja liikumist. Traavis hea rütm, ka teravust on tunda, kannab ennast. Galopp on maadhaarav aga hetkel veel "laiali" ja ei ole veel ideaalses tasakaalus, loomulikust koondamisvõimest jääb pisut puudu. On väga kuulekas ja koostööldis, väga meeldiv sõita kuid kogu soorituse vältel pisut sääre taga.													